



نشرة أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين



المحتويات

- 3 رحلتكم في أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين
- 4 الدراسة النظرية والدراسة العملية
- 6 التدريب على طائرات بمحرك واحد
- 8 التدريب على طائرات بمحركين
- 9 التدريب المتقدم على الوقاية من اضطراب الطائرة والتعافي منه
- 10 التدريب على التنسيق متعدد الطاقم



رحلتكم في أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين

نبحث عن طلبة ذوي طموح عالٍ للتدريب وفقاً للمعايير الصارمة التي تتطلبها طيران الإمارات من طياريها. إذا كان لديكم مثل هذا الطموح، فليس هناك حاجة لأي خبرة سابقة في الطيران، وإنما بعض المتطلبات الأساسية.

يجب أن تكونوا حاصلين على شهادة الثانوية على الأقل

يجب أن تكونوا قد حصلتم على شهادة الثانوية أو مستوى تعليمي أعلى، مع معدل جيد في اللغة الإنجليزية والرياضيات والفيزياء لقبولكم في البرنامج.

يجب عليكم إجادة اللغة الإنجليزية واستخدامها بسهولة تحدثاً وكتابة

يتم تدريس برنامجنا بالكامل باللغة الإنجليزية كونها لغة الطيران الإلزامية حول العالم. ستضمن إجادة اللغة الإنجليزية قدرتكم على فهم عمليات الطيران والتواصل مع أعضاء طاقم الطائرة بفعالية في جميع أنحاء العالم. يتعين عليكم تقديم شهادة بمعدل 510 أو أكثر في امتحان TOEFL أو 6.0 أو أكثر في اختبار IELTS في أي وقت أثناء عملية الاختيار لإثبات كفاءتكم اللغوية كتابةً وتحدثاً.

يجب أن يكون لديكم معرفة علمية مناسبة وطريقة تفكير منهجية

تعتبر الرياضيات العامة والحساب الذهني والفيزياء ضرورية للطيارين، لذلك سنعمل على تقييمكم في هذه المواد خلال عملية الاختيار والتقييم. سيكون هناك أيضاً تقييم نفسي للتعرف على صفاتكم الشخصية واختبار كفاءة تدريبية للتأكد من جاهزيتكم للمباشرة ببرنامج التدريب والنجاح فيه والقدرة على قيادة طائرة تجارية. يجب عليكم أيضاً أن تكونوا لائقين طبيًا.





البرنامج المتكامل للحصول على رخصة طيار خطوط جوية

يتألف هذا البرنامج من الدراسة النظرية والتدريب على طائرات بمحرك واحد والتدريب على طائرات بمحركين، والتدريب المتقدم على الوقاية من اضطراب الطائرة والتعافي منه، والتدريب على التنسيق متعدد الطاقم.

تمثل مرحلة الدراسة النظرية فترة تدريب نظرية مكثفة باستخدام أحدث تقنيات ومرافق أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين. ستتعرفون خلال الأسابيع الستة الأولى من الدراسة النظرية على الجوانب التقنية والنظرية للطيران. تركز هذه المرحلة على الرياضيات الأساسية، التي تشمل الرياضيات الذهنية إلى جانب الفيزياء واللغة الإنجليزية في مجال الطيران والعلوم الأساسية واستراتيجيات التعلم. ستخضعون لسلسلة من الاختبارات لتقييم مستوى تقدمكم، ويتعين عليكم اجتيازها بنجاح للانتقال إلى المرحلة التالية.

خلال المراحل الثلاث التالية ستعمقون في مواد المعرفة النظرية بما يتماشى مع متطلبات هيئة الطيران المدني المعنية، الهيئة التنظيمية لصناعة الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة. سيتعين عليكم اجتياز سلسلة من 13 اختباراً تغطي هذه المواضيع.

محتويات البرنامج

1. قانون الهواء
2. الأداء البشري وقيود تشغيل الطائرة
3. علم الأرصاد الجوية
4. مبادئ الطيران
5. الكتلة والتوازن
6. أداء الطائرة
7. الملاحة العامة
8. المعرفة العامة بالطائرات
 - أ. هياكل الطائرات وأنظمة التشغيل ومعدات الطوارئ
 - ب. الأنظمة الكهربائية للطائرات
 - ت. محركات ومراوح الطائرات
9. أجهزة الملاحة الجوية
10. الإجراءات التشغيلية
11. الاتصالات
12. تخطيط الرحلة الجوية
13. الملاحة الراديوية



التدريب على طائرات بمحرك واحد

تبدأ تجربتكم في البرنامج العملي بدروس نظرية عن طائرة سيروس SR22 G6، ثم برنامج لمدة 40 أسبوعاً تقريباً من تعليمات الطيران والتدريب على أجهزة الطيران التشبيهي.

محتويات البرنامج

ستتعلمون خلال فترة التدريب ما يلي:

- الطيران بنمط دائري، والإقلاع، ومناورات الهبوط على المدرج والإقلاع دون التوقف الكامل، والهبوط الكامل
- التحكم العام (المطبات الهوائية، المنعطفات الشديدة، زيادة ارتفاع الطائرة، تقليل ارتفاع الطائرة، إلخ).
- الملاحة المرئية
- تدريب أساسي على الوقاية من اضطراب الطائرة والتعافي منه حال حدوثه
- الطيران الآلي وإجراءات الإقلاع من المدرج والهبوط
- إجراءات المسار الجوي
- الملاحة الآلية عند انخفاض أو انعدام مجال الرؤية
- الطيران الليلي
- الإجراءات المتبعة في حالات الخطر أو الحالات الطارئة

تزودكم هذه الدروس بالمعرفة اللازمة لاجتياز اختبارات رخصة طيار تجاري. بمجرد نجاحكم، ستنتقلون إلى تدريب أكثر تقدماً باستخدام طائرتنا DA42 ذات المحركين.





محتويات البرنامج

يبدأ برنامج التدريب على الطائرات بمحركين بالدراسية النظرية، ثم تنتقلون إلى برنامج تدريبي يجمع بين أجهزة الطيران التشبيهي والتدريب العملي على الطائرة، وصولاً إلى اختبار مهارات التأهيل للطيران بالاعتماد على أجهزة الطيران الآلي.

وبعد اجتياز اختباري مهارات رخصة الطيار التجاري والتأهيل للطيران بالاعتماد على أجهزة الطيران الآلي في الطائرات بمحركين بنجاح، تصبحون مؤهلين للانتقال إلى المرحلة التالية من البرنامج.

التدريب على طائرة بعدة محركات

ستنتقلون الآن إلى مرحلة متقدمة في البرنامج للتدريب على طائرة دياموند DA42 NG-VI ذات المحركين تشمل التدريب على جهاز الطيران التشبيهي وتعليمات الطيران، الأمر الذي يرتقي بتدريبكم إلى مستوى جديد كلياً. سيؤهلكم هذا البرنامج لاجتياز اختبار تقييم الطائرات متعددة المحركات.



التدريب المشمول بالبرنامج

أضيف مؤخراً التدريب المتقدم على الوقاية من اضطراب الطائرة والتعافي منه، وقد ضُمّ لتزويد الطيارين بالمهارات اللازمة للوقاية من الحالات التي تتجاوز فيها الطائرة، بصورة غير مقصودة، حدود الطيران الطبيعية، والتعرّف إليها، والتعافي منها بأمان.

أما المرحلة الأخيرة من البرنامج المتكامل للحصول على رخصة طيار خطوط جوية، فهي التدريب على التنسيق متعدد الطاقم، وتهدف إلى إعداد متدربي أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين للخطوة التالية في مسيرتهم المهنية في مجال الطيران، وهي التأهيل على طراز محدد من الطائرات.

التدريب المتقدم على الوقاية من اضطراب الطائرة والتعافي منه

في هذه المرحلة ستعرفون إلى طائرة
جيمبرد GB1.

التدريب على التنسيق متعدد الطاقم

الهدف من تدريباتكم على الطيران لغاية هذه المرحلة هو تعليمكم على كيفية الطيران بطائرة بمحرك واحد وطائرة بمحركين بصفيتكم "قائد طائرة مسؤول عن تشغيلها وسلامتها". في المرحلة التالية ستعلمون كيفية التفاعل وسط بيئة متعددة الطاقم. ستتمكنون في هذه المرحلة من تولي دور الطيار المباشر المسؤول عن الطيران، ودور الطيار المراقب لبيانات مسار الرحلة وأنظمة التشغيل، مع إتقان المسؤوليات المنفصلة لكل منهما.



محتويات البرنامج

يوفر هذا البرنامج تدريباً عملياً واقعياً باستخدام جهاز الطيران التشبيهي لطائرة بمحركين، في بيئة تشغيل تحاكي العمل بوجود طاقم عمل متعدد. تلخص أهداف التدريب في اتخاذ القرار الأمثل والتواصل وتوزيع المهام واستخدام قوائم المراجعة والإشراف المتبادل والعمل الجماعي والدعم، في جميع مراحل الرحلة في ظل الظروف العادية والخطرة والطارئة. يهدف التدريب لتطوير المهارات غير الفنية ضمن بيئة عمل متعددة الطاقم.

ستعملون مع أحد زملائكم كطاقم عمل واحد على جهاز الطيران التشبيهي لطائرة بمحركين، لإتقان الطيران بوجود طاقم عمل متعدد. سيحصل كل طاقم على أسبوعين من التعليمات على إجراءات مسار الرحلة، تجمع بين الطيران كطيار مباشر مسؤول عن الطيران وكطيار مراقب لبيانات الرحلة وأنظمة التشغيل.