



نشرة
أكاديمية
الإمارات
لتدريب
الطيارين



المحتويات

- 3 رحلتكم في أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين
- 4 علوم الطيران التأسيسية
- 6 الدراسة النظرية والدراسة العملية
- 8 التدريب على طائرات بمحرك واحد
- 10 التدريب على طائرات بمحركين
- 11 التدريب على التنسيق متعدد الطاقم



رحلتكم في أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين

نبحث عن طلبة لديهم الكثير من الطموح كي يصبحوا أفضل طياري خطوط جوية في العالم. إذا كان لديكم مثل هذا الطموح، فليس هناك حاجة لأي خبرات سابقة في الطيران، وإنما بعض المتطلبات الأساسية.

يجب أن يكون لديكم معرفة علمية مناسبة وشخصية متوازنة

تعتبر الرياضيات العامة والحساب الذهني والفيزياء ضرورية للطيارين، أي أننا سنتخبركم بها. سيكون هناك أيضاً تقييم نفسي للتعرف على صفاتكم الشخصية واختبار كفاءة تجريبية (نظام فحص الكفاءة التجريبية باستخدام الكمبيوتر) للتأكد من جاهزيتكم للمباشرة ببرامج التدريب والقدرة على قيادة طائرة تجارية. يجب عليكم أيضاً أن تكونوا لائقين طبيًا.

وفقاً لدرجات الاختبار، قد تضطرون لإكمال البرنامج التأسيسي قبل البدء ببرامج الطيران. يجب على الطلبة من مواطني دولة الإمارات الانضمام لبرنامج علوم الطيران بغض النظر عن درجاتهم في اختبار TOEFL، بينما يمكن للطلبة الدوليين تجاوز جميع البرامج التأسيسية والبدء مباشرة بالتدريب النظري للحصول على رخصة طيار خطوط جوية.

يجب أن تكونوا حاصلين على شهادة الثانوية على الأقل

نريد التأكد من حصولكم على شهادة الثانوية أو مستوى تعليمي أعلى، مع معدل جيد في اللغة الإنجليزية والرياضيات والفيزياء لقبولكم ضمن طلبتنا.

يجب عليكم إجادة اللغة الإنجليزية

يتم تدريس برنامجنا بالكامل باللغة الإنجليزية كونها لغة الطيران الإلزامية حول العالم. ستضمن إجادة اللغة الإنجليزية قدرتكم على فهم عمليات الطيران والتواصل مع أعضاء طاقم الطائرة في جميع أنحاء العالم. يتعين عليكم تقديم شهادة بمعدل 510 أو أكثر في امتحان TOEFL في أي وقت أثناء عملية الاختيار لإثبات كفاءتكم اللغوية كتابةً وتحديثاً.





برنامج علوم الطيران

يستمر برنامج علوم الطيران لمدة 20 أسبوعاً لتعريفكم بالجوانب الفنية والنظرية للطيران.

يتعين عليكم حضور دروس في برنامج علوم الطيران لمدة 5 أيام أسبوعياً. سنستخدم مجموعة متنوعة من الأساليب التعليمية التي تشمل الدراسة الحضورية والتعليم بمساعدة الكمبيوتر. تنطبق هذه المرحلة على الطلبة من مواطني دولة الإمارات، ولكنها اختيارية بالنسبة للطلبة الدوليين.



محتويات البرنامج

من المواد التي ستدرسونها الرياضيات والفيزياء والأرصاد الجوية ومبادئ الرحلات الجوية والملاحة العامة والمعرفة العامة بالطائرات. ستكون هناك أيضاً زيارات ميدانية للأماكن المهمة، مثل برج المراقبة الجوية وحطائر الطائرات. في نهاية البرنامج، ستكون هناك سلسلة من الاختبارات الكتابية لتقييم دراستكم. عند النجاح، سوف تنتقلون إلى مرحلة الدراسة النظرية لبرنامج الحصول على رخصة طيار خطوط جوية.



البرنامج المتكامل للحصول على رخصة طيار خطوط جوية

يتألف هذا البرنامج من الدراسة النظرية والتدريب على طائرات بمحرك واحد والتدريب على طائرات بمحركين، والتدريب على التنسيق متعدد الطاقم والتدريب على أجهزة الطيران التشبيهي.

تمثل مرحلة الدراسة النظرية الجزء الأول من رحلة التحدي في البرنامج المتكامل للحصول على رخصة طيار خطوط جوية. وهي فترة تدريب مكثفة تشمل المعرفة النظرية واجتياز 14 اختباراً على ثلاث مراحل بإشراف الهيئة العامة للطيران المدني، الهيئة التنظيمية لصناعة الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة.

مثل البرنامج السابق، يتعين عليكم حضور التدريب لمدة 5 أيام أسبوعياً، عبر مجموعة متنوعة من الأساليب التعليمية التي تشمل الدراسة الحضورية والتعليم بمساعدة الكمبيوتر. علاوة على ذلك يعتبر التعليم الذاتي أحد متطلبات البرنامج.

محتويات البرنامج

1. قانون الهواء
2. المعرفة العامة بالطائرات
أ. هياكل الطائرات وأنظمة التشغيل
ب. الأنظمة الكهربائية للطائرات
ت. محركات ومراوح الطائرات
ث. معدات الطوارئ
3. أجهزة الملاحة الجوية
4. الكتلة والتوازن
5. الأداء (الطائرة)
6. تخطيط الرحلة الجوية ومراقبة مسارها
7. الأداء البشري وقيود تشغيل الطائرة
8. علم الأرصاد الجوية
9. الملاحة العامة
10. الملاحة الراديوية
11. الإجراءات التشغيلية
12. مبادئ الطيران (الطائرة)
13. اتصالات قواعد الطيران المرئي
14. اتصالات قواعد الطيران الآلي



التدريب على طائرات بمحرك واحد

تبدأ تجربتكم في البرنامج العملي بدروس نظرية لمدة 3 أسابيع عن طائرة سيروس SR22 G6، ثم برنامج لمدة 200 ساعة تقريباً من تعليمات الطيران والتدريب على أجهزة الطيران التشبيهي لتضعوا بعدها لامتحان مهارات الطيران للحصول على رخصة طيار خطوط جوية.

محتويات البرنامج

ستتعلمون خلال فترة التدريب ما يلي:

- الطيران بنمط دائري
- التحكم العام (المطبات الهوائية، المنعطفات الشديدة، زيادة ارتفاع الطائرة، تقليل ارتفاع الطائرة، إلخ).
- الملاحة المرئية
- التدريب على الوقاية من اضطراب الطائرة والتعافي منه حال حدوثه
- الطيران الآلي وإجراءات الإقلاع من المدرج والهبوط
- إجراءات المسار الجوي
- الملاحة الآلية عند انخفاض أو انعدام مجال الرؤية
- الطيران الليلي
- الإجراءات المتبعة في حالات الخطر أو الحالات الطارئة

تزدكم هذه الدروس بالمعرفة اللازمة لاجتياز اختبارات رخصة طيار تجاري / الطيران وفقاً لقواعد الطيران الآلي. بمجرد نجاحكم، ستنتقلون إلى تدريب أكثر تقدماً باستخدام طائرة بمحركين.





محتويات البرنامج

يبدأ برنامج التدريب على الطائرات بمحركين بالدراسية النظرية لمدة أسبوع. يليها 40 ساعة تدريب تجمع بين أجهزة الطيران التشبيهي وقيادة الطائرة وصولاً إلى اختبار مهارات الطيران الآلي. ستم تغطية كل ما تعلمتموه في برنامج التدريب على طائرات بمحرك واحد، ولكنكم ستحلقون على ارتفاع أعلى وبسرعة أكبر.

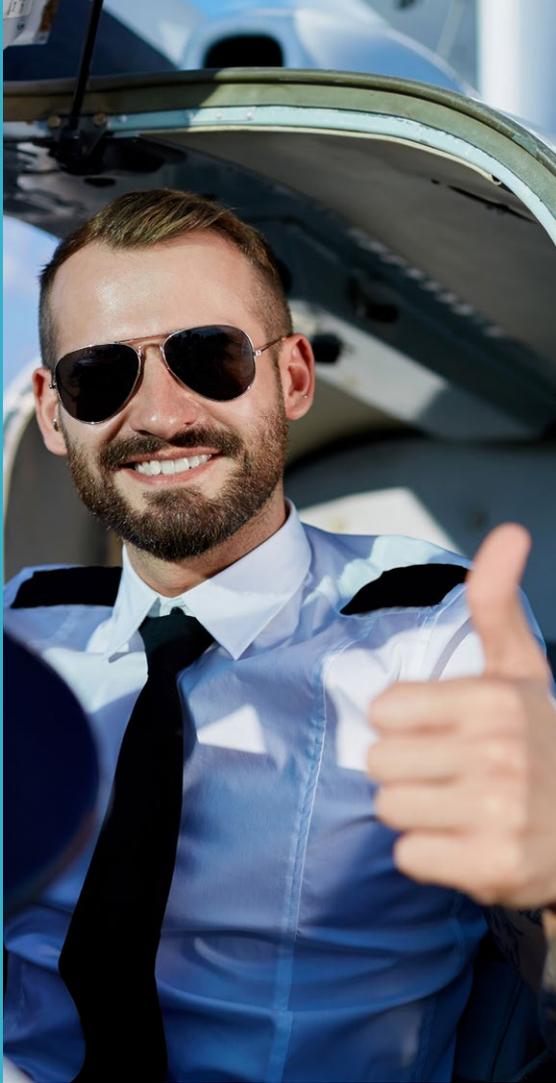
بمجرد اجتيازكم اختبار مهارات التدريب على الطائرات بمحركين والطيران الآلي ورخصة طيار تجاري، ستكونون مؤهلين للانتقال للمرحلة التالية: **التدريب على التنسيق متعدد الطاقم.**

التدريب على طائرة بعده محركات

ستتقلون الآن إلى مرحلة متقدمة في البرنامج للتدريب على طائرة بمحركين مع 40 ساعة تقريباً من التدريب على جهاز الطيران التشبيهي وتعليمات الطيران، الأمر الذي يرتقي بتدريبكم إلى مستوى جديد كلياً.

التدريب على التنسيق متعدد الطاقم

الهدف من تدريباتكم على الطيران لغاية هذه المرحلة هو تعليمكم على كيفية الطيران بطائرة بمحرك واحد وطائرة بمحركين بصفتم "قائد طائرة مسؤول عن تشغيلها وسلامتها". في المرحلة التالية ستعلمون كيفية التفاعل وسط بيئة متعددة الطاقم. ستمكنون في هذه المرحلة من تولي دور الطيار المباشر المسؤول عن الطيران، ودور الطيار المراقب لبيانات مسار الرحلة وأنظمة التشغيل، مع إتقان المسؤوليات المنفصلة لكل منهما.



محتويات البرنامج

يوفر هذا البرنامج للطلبة تدريباً عملياً على الطيران متعدد الطاقم على طائرات بمحركين. تتلخص أهداف التدريب في اتخاذ القرار الأمثل والتواصل وتحويل المهام واستخدام قوائم المراجعة والإشراف المتبادل والعمل الجماعي والدعم، في جميع مراحل الرحلة في ظل الظروف العادية والخطرة والطارئة. يهدف التدريب لتطوير المهارات غير الفنية ضمن بيئة عمل متعددة الطاقم.

ستعملون مع أحد زملائكم كطاقم عمل واحد على جهاز الطيران التشبيهي لطائرة بمحركين، لإتقان الطيران بوجود طاقم عمل متعدد. سيحصل كل طاقم على 32 ساعة من التعليمات على إجراءات مسار الرحلة، تجمع بين 16 ساعة طيران كطيار مباشر مسؤول عن الطيران و16 ساعة كطيار مراقب لبيانات الرحلة وأنظمة التشغيل.